⚠ CAUTION

COOLANT SERVICE INSTRUCTIONS

- Do not remove reservoir cap while the engine is hot. See instruction in the Owner Guide for safe removal.
- Check the coolant in the coolant reservoir at least once a month. The level must remain above the "Cold Fill Level" noted on the reservoir.
- Engine requires special coolant. Use Ford coolant E2FZ-19549-AA (In Canada, Motorcraft CXC-8-B) or equivalent to Ford coolant Spec #ESE-M97B44-A to avoid engine and radiator damage. Use 50/50 mixture of coolant and water.
- Note: Less than 30% of coolant concentration may cause engine corrosion and overheating. Plain water may be used in an emergency only. Replace it with the specified coolant as quickly as possible.
- For drain, flush and refill procedures see Owner Guide.

⚠ MISE EN GARDE

ENTRETIEN DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

- Ne pas déposer le bouchon du vase d'expansion moteur chaud. Le *Guide du propriétaire* indique comment enlever ce bouchon en toute sécurité.
- Vérifier au moins une fois par mois le liquide de refroidissement du vase d'expansion. Maintenir le niveau au-dessus du repère «Cold Fill Level».
- Ce moteur exige un liquide de refroidissement spécial. Ajouter du liquide Ford E2FZ-19549-AA (au Canada : liquide Motorcraft CXC-8-B), ou conforme à la norme Ford ESE-M97B44-A, pour ne pas avarier le moteur ou le radiateur. Utiliser un mélange de liquide de refroidissement et d'eau en parties égales.
- Nota : Un mélange comportant moins de 30% de concentré de refroidissement peut entraîner la corrosion et l'échauffement du moteur. De l'eau ordinaire peut être utilisée en cas d'urgence seulement. La remplacer le plus tôt possible par le liquide de refroidissement prescrit.
- Le *Guide du propriétaire* indique la méthode de vidange, de rinçage et de remplissage du circuit.